

# GELUNGENER MESSEAUFTRITT FÜR ALPENLÄNDISCHEN SCHNEEPFLUGPRODUZENTEN

*Im Juni fand Europas größte Freilandmesse mit Maschinenvorfürhrungen für den professionellen Einsatz in der Grünflächenpflege, im Garten- und Landschaftsbau sowie in Kommunen in Eisenach statt. Rund 33.500 Fachbesucher wurden an den drei Messetagen gezählt, und über 370 Aussteller präsentierten Neues sowie Bewährtes. Auch der österreichische Winterdiensthersteller Kahlbacher nutzte erstmalig die demopark, um die Besucher über sein Produktsortiment zu informieren. Außerdem stellte das Unternehmen den Prototypen des Autobahnschneepfluges ASP 450 vor.*



Reges Interesse am Kahlbacher-Stand

Fotos: zek

**D**ass Kahlbacher, österreichischer Spezialist für Schneeräumgeräte, auch über die Grenzen der Alpenrepublik hinaus einen guten Ruf hat, zeigte die erfolgreiche Messeseppremiere auf der demopark von 21. bis 23. Juni in Eisenach. Am Stand des Unternehmens herrschte reges Interesse, zahlreiche Besucher nutzten die Möglichkeit, um Informationen über die bewährten Produkte einzuholen. Darüber hinaus konnten sie sich über eine weitere Premiere freuen. Kahlbacher präsentierte erstmalig den neuen Autobahnschneepflug ASP 450, der speziell für die Schneeräumbedürfnisse auf Autobahnen und Schnellstraßen konstruiert wurde.

## SPITZENTECHNOLOGIE UND INNOVATIVES ENGINEERING

Im neuen ASP 450 steckt das Know-how von mehr als 60 Jahren, entwickelt durch erfahrene Techniker des österreichischen Traditionsunternehmens. Das Konzept dafür fußt auf Modulbauweise. Der Pflug zeichnet sich durch eine hydraulische Querneigungsarretierung für eine nahezu horizontale Lage bei angehobenem Pflug bei beispielsweise Transportstellung und Parallelhub aus, die Abstellvorrichtung ist mit Rädern verfahrbar. Ein Leiterrahmen verleiht dem Pflug ein hohes Maß an Stabilität sowie Beständigkeit, die hohe Stahl- und Schweißqualität verlängert die Einsatzdauer enorm. Zusätzlich wurden die Laufräder verstärkt. „Der neue ASP 450 besteht aus vier Hauptpflug-

scharen. Eine zusätzliche Erweiterungsschar lässt sich hinter den vierscharigen Hauptpflug einklappen. Die Schneeräumung ist auch im eingeklappten Zustand der linken Schar möglich“, erklärt Geschäftsführer Horst Kahlbacher jun. Der obere Teil der Pflugscharen ist nach vorne eingerollt. Dadurch wird verhindert, dass Schnee über die Scharkante auf das Trägerfahrzeug geschleudert wird. Die Räumbreite beträgt 3,45 Meter und lässt sich dank Erweiterung auf 4,5 Meter vergrößern. Die Schwenkwinkel können zwischen 30 und 34 Grad gewählt werden und die vorgeschwenkte Seite ist gegen Überlastung durch ein Schwenkdämpfungsventil mit großem Leistungsquerschnitt gesichert. Die einzeln aufgehängten Scharsegmente passen sich optimal dem Straßenprofil an. Ein

Anstellwinkel der Schürfleiste von zehn Grad bewirkt zusätzlich eine schonende Räumung. Durch ein integriertes Überfahrungsicherungssystem reagiert der Schneepflug sofort und automatisch bei Hindernissen. Sogenannte Spezial-Gummielemente bringen die Pflugscharen nach Passieren des Hindernisses wieder in die Räumposition zurück. Ein Druckbegrenzungsventil sichert die seitlichen Pflugscharen und verringert das Risiko einer Beschädigung. Als Option ist die Anbringung einer zweiten Räumleiste bzw. einer Öko-Räumleiste möglich. Sie wird in der Räumrichtung gesehen hinter der Pflugschar montiert, um in einem Arbeitsgang eine noch gründlicher geräumte Straßenoberfläche zu erhalten. Dadurch sind Einsparungen von bis zu rund 20 Prozent an Taumitteln möglich.



Kahlbacher-Geschäftsführer Horst Kahlbacher jun. vor dem neuen ASP 450

**BEWÄHRTE PRODUKTE AUS DEM HAUSE**

Neben der Premiere des neuen Autobahnpluges setzte Kahlbacher den Schwerpunkt auf bewährte Geräte, wie beispielsweise den Elastik Schneepflug Vampir Pro mit Auswurfsperrre und Ökoräumleiste für den professionellen Einsatz im kommunalen Bereich und den Elastik Schneepflug HES-E. Bei der Konzeption der Baureihen Vampir sowie HES-E wurde besonderes Augenmerk auf hohe Laufruhe und geringe Geräuschentwicklung gelegt. Dadurch eignen sich diese Pflüge besonders gut für den Einsatz im dicht bewohnten Gebiet.

Dank Auswurfsperrre werden unerwünschte Schneeablagerungen in Einfahrten und Kreuzungsbereichen vermieden. Die Räumung von Kreuzungen und Kreisverkehren kann wesentlich sicherer und schneller durchgeführt werden, wenn die Zu- und Abfahrtswege nicht mit einem Schneewall verlegt werden.

Auch rotierende Maschinen zur Schneeräumung, wie die Frässhleuder KFS 750 mit neu entwickeltem Mehrfachklappenkamin, konnten die Besucher am Kahlbacher-Stand begutachten. Bei der KFS 750 handelt es sich um eine leistungsstarke Schneefräse, die sich durch universelle Verwendbarkeit, hohen Qualitätsstandard, ausgereifte Technik, leichtes Handling sowie robuste Bauweise für die rationelle und

wirtschaftliche Schneeräumung auf allen Verkehrsflächen im kommunalen Bereich auszeichnet. Das bewährte offene Räumsystem dieser Frässhleuder garantiert eine problemlose Verarbeitung jeglicher Schneearten, beginnend von Schneematsch bis hin zum vereisten Schnee. Der neue Mehrfachklappenkamin ermöglicht eine gezielte Schneeablage auch in sensiblen Bereichen und beengten Platzverhältnissen.

Für Freilandstraßen und Autobahnen eignet sich besonders die Seitenschneeschleuder KS 110 für den Anbau an mittlere Trägerfahrzeuge. Die Maschine überzeugt durch das bewährte und patentierte Schneid- und Transportsystem mit Zwangsförderung. So können alle Schneearten problemlos verarbeitet und Kaminverstopfungen ausgeschlossen werden. Weiters erhöhen große Schneeeinlassöffnungen die Räumleistung und Räumgeschwindigkeit und sorgen für kontinuierlichen Auswurf. Der Antrieb erfolgt über die Frontzapfwelle des Trägerfahrzeuges, das Würfrad ist mittels Scherbolzenkupplung gegen Überlastung gesichert.

Zum Abschluss der Messe kann das Unternehmen positives Resümee ziehen. Zahlreiche Besucher informierten sich über den neuen Autobahnschneepflug ASP 450 sowie über die bewährten Produkte aus dem Hause Kahlbacher.



Kahlbacher Schneepflug Vampir Pro mit Auswurfsperrre und ÖKO-Räumleiste



KSU 110 überzeugt mit hoher Leistungsfähigkeit

# PANOLIN DIESEL SYNTH EU-4

Die starke Kombination von  
ACEA E6, E7 und E9



**Das lowSAPS-  
Hochleistungsöl**  
für alle schweren  
Dieselmotoren  
bis hin zu EURO 4  
und EURO 5

- ACEA E6, E7, E9 **neu!**
- API CI-4
- CAT ECF-1-a
- DAF HP2
- Iveco (ACEA E4)
- MAN M 3477
- Mercedes-Benz 228.51
- MTU Typ 3.1 lowSAPS-Öle
- Renault RXD/RGD **neu!**
- Scania (ACEA E7)
- Volvo VDS-3

**PANOLIN AG** CH-8322 Madetswil +41 (0)44 956 65 65 [www.panolin.com](http://www.panolin.com)

ECOFLUID Handels GmbH  
A-6020 Innsbruck  
+43 (0)512 57 06 88-0  
[www.kleenoil-panolin.at](http://www.kleenoil-panolin.at)

# PANOLIN®

Swiss High-Quality Oil

